Marking Scheme

Sample Paper (2019-2020)

Geography Class 12th

खण्ड (क)

- 1. B- मानव भूगोल पेज न. 19
- 2. A- मानव भूगोल पेज न. 23
- 3. C- मानव भूगोल पेज न. 26
- 4. D- मानव भूगोल पेज न. 53

or

- B- मानव भूगोल पेज न. 49
- 5. C- मानव भूगोल पेज न. 50, 51
- 6. C- मानव भूगोल पेज न. 61
- 7. B– मानव भूगोल पेज न.61
- 8. A- मानव भूगोल पेज न. 91
- 9. B- मानव भूगोल पेज न. 95

or

- C- मानव भूगोल पेज न. 98
- 10. D- भारत लोग और अर्थव्यवस्था पेज न. 8
- 11. C- भारत लोग और अर्थव्यवस्था पेज न. 24
- 12. D– भारत लोग और अर्थव्यवस्था पेज न. 28

or

- B– भारत लोग और अर्थव्यवस्था पेज न. 34
- 13. D- भारत लोग और अर्थव्यवस्था पेज न. 43
- 14. A- भारत लोग और अर्थव्यवस्था पेज न. 66
- 15. C- भारत लोग और अर्थव्यवस्था पेज न. 65
- 16. A लौह मिश्रघातुबनाने, रंग रोगन पैंट बनाने
 - B– उडीसा-बोनाई, केंदुझर, सुंदरगढ, गंगापुर, कोरापुट, कालाहाडी, बोलनगीर भारत लोग और अर्थव्यवस्था पेज न. 75, 76
- 17. B– भारत लोग और अर्थव्यवस्था पेज न. 80
- 18. A भारत लोग और अर्थव्यवस्था पेज न. 90

खण्ड (ब)

- i. नव निश्चयवाद की संकल्पना ग्रिफिथ टेलर द्वारा प्रस्तुत की गई है।
- ii. यह विचार धारा पर्यवरणीय निश्चयवाद और संभववाद के बीच मध्य मार्ग को परिलक्षित करती है।
- iii. इस विचार धारा के अनुसार न तो यहाँ नितांत आवश्यक्ता की स्थिति है और ना ही नितांत स्वतंत्रता की स्थिति है।
- iv. हम प्रकृति की नियमों का अनुपालन करके ही प्रकृति पर विजय प्राप्त कर सकते हैं।
- v. इस विचार धारा को रुको और जाओ विचार धारा भी कहा जाता है। (कोई तीन बिंद्) मानव भूगोल पेज न. 4

20.

- i. यह रुस का प्रमुख और विश्व का सबसे लम्बा रेलमार्ग है जो सेंट पीटर्सबर्ग से ब्लाडिवोस्टक जाता है।
- ii. यह रेलमार्ग दोहरे पथ वाला विधुतीकृत पार महाद्वीप रेल मार्ग है।
- iii. यह अपने एशियाई प्रदेशों को पशिचमी यूरोपीय बाजारो से जोडता है।
- iv. इस रेलमार्ग को दक्षिण से जोडने वाले कई योजक मार्ग भी है।
 (कोई तीन बिंदु) मनव भूगोल पेज न. 68

अथवा

- i. कनाडाकायहरेलमार्ग 7050 कि.मी. लम्बाहै।
- ii. यह रेलमार्ग पूर्व में हैलिफेक्स से आरंभ होकर माँटियाल ओटावा होते हुए प्रशांत तट पर स्थित वेंकूवर तक जाता है।
- iii. यह कनाडा की क्यूवेक माँटियालऔद्योगिक प्रदेश के प्रयरी प्रदेश के गेहूँ क्षेत्र से जोडती है।
- iv. इस रेलमार्ग को कनाडा की आर्थिक धमनी कहा जाता है। (कोई तीन बिंदु – मानव भूगोल पेज न. 70)
- 21. भारतमेंजनसंख्याकेवितरणकोप्रभावितकरनेवाले सामाजिक, आर्थिक और ऐतिहासिक कारण निम्न हैं
 - i. स्थायी कृषि का उदभव और कृषि का विकास
 - ii. मानव बस्तियो के प्रतिरूप
 - iii. परिवहन जाल तंत्र का विकास
 - iv. औद्योगीकरण
 - v. नगरीकरण
 - vi. परिवहन व व्यापार (कोई तीन बिंदुओ का वर्णन – भा. लो. अ. पेज न. 3)

22.

- i. दिल्ली और कोलकाता में मेट्टो रेल सेवा नगरीय परिवहन में प्रमुख स्थान रखती है।
- ii. यह अधुनिक और विश्व स्तरीय सुविधाओं से सम्पन्न है।
- iii. यह परिवहन सेवा पर्यावरण के अनुकूल है।
- iv. दिल्ली व कोलकाता की मेट्रो सेवा ने परिवहन व्यवस्था को एक नया आयाम दिया है।
- v. अब और कई शहरो जैसे मुम्बई, बैंगलौर में भी मेट्रो की शुरुआत की जा रही है। (कोई तीन बिंदु भा. लो. अ. पेज न. 180)

- i. भारत में समाज का विभाजन पुरुष, महिला और ट्रांसजेंडर में प्रकृतिक और जैविक रूप से माना जाता है।
- ii. समाज की मानसिकता ने अलग-अलग भूमिकाएँ निर्धारित कर दी है और धर्म और समाजिक सस्थाओं ने इस धारणा को मजबूत किया है।
- iii. समाज की इस मानसिकता ने महिलाओ की स्थिति को काफी नुकसान पहुँचाया है।
- iv. महिलाओं के साथ अत्याचार और भेदभाव इसी सोच का परिणाम है।
- v. विकासशील देशों में तो यह एक गंभीर समस्या है।
- vi. बेटी बचाओ बेटी पढाओ सामाजिक अभियान ने लोगो को महिलाओं के प्रति संवेदनशील बनाया है। (कोई पांच बिंदु – भा. लो. अ. पेज न. 12)

24.

- i. मध्य आक्षाशों के आंतरिक अर्ध शुष्क प्रदेशों में इस प्रकार की कृषि की जाती है।
- ii. इस कृषि की प्रमुख फसल गेहूँ है। कुछ अन्य फसलों जैसे मक्का, जौ, राई एवं जई भी उगाई जाती है।
- iii. इस कृषि में खेतों का आकार बहुत बडा होता है। फसल बोने से लेकर काटने तक का सारा कार्य यंत्रो द्वारा किया जाता है।
- iv. इस कृषि में प्रति इकाई उत्पादन कम परंतु प्रति व्यक्ति उत्पादन अधिक होता है।
- v. इस प्रकार की कृषि प्रेयरीज़, पंपाज, स्टेपीज, वेल्डस और डाउंस के मैदानों में की जाती है। (पेज न. 37, 38 मानव भूगोल) अथवा
- i. डेरी व्यवसाय दुधार पशुओं पर आधारित उन्नत और दक्ष प्रकार का व्यवसाय है।
- ii. इसमें पूँजी की अधिक आवश्यक्ता होती है।
- iii. पशुओं के स्वास्थ प्रजन्न व पशु चिकित्सा पर अधिक ध्यान दिया जाता है।
- iv. डेरी कृषि का कार्य नगरीय केंद्रों व औद्योगिक केंद्रों के निकट अधिक होता है।
- v. डेरी कृषि के तीन बडे क्षेत्र पश्चिमी यूरोप, कनाडा और न्यूज़ीलैण्ड है। (पेज न. 39, मानव भूगोल)

25.

- i. अपर्याप्त जल आपूर्ति
- ii. शौच, मल व कूडा निस्तारण की नगन्य सुविधा
- iii. मकानो के साथ पशुओं का रहना
- iv. अपर्याप्तभवन निर्माण सामग्री
- v. परिवहन व संचार की अपर्याप्त सुविधा
- vi. प्राकृतिक विपदाएँ व महामारियाँ (पेज न. 96, मानव भूगोल) अथवा
- i. जल के उपयोग व निस्तारण की समस्या
- ii. परंम्परागत ईंधन का प्रयोग
- iii. औद्योगिक अपशिष्ट
- iv. ककरीट का जंगल
- v. जनसंख्या का दबाव
- vi. शहरी उष्मन

- 26. पर्यटन एक यात्रा है। जो व्यापार की बजाय आमोद प्रमोद के लिए की जाती है। पर्यटन को आकर्षित करने वाले कारण
 - i. अवकाश में मांग
 - ii. जलवायु
 - iii. भूदृष्य
 - iv. इतिहास एवं कला
 - v. संस्कृति और अर्थ व्यवस्था

27.

- i. जल प्रबंधन नीति का कठोरता से पालन
- ii. शस्य प्रतिरूप में सांमजस्य
- iii. कमान क्षेत्र विकास कार्यक्रम
- iv. जलाक्रान्ता व लवणीय भूमि का उपचार
- v. वनीकरण
- vi. निर्धर्ना व कमज़ोरो के आर्थिक सहायता
- vii. आर्थिक विविधिकरण (भा. लो. अ. पेज न. 11)

28.

- i. यह प्रदेश मुम्बई थाने से पुणे तथा नासिक और शोलापुर जिलों के संस्पर्शी क्षेत्रो तक विस्तृत है।
- ii. इस क्षेत्र का विकास मुम्बई में सूती वस्त्र उद्योग की स्थापना के साथ हुआ है।
- iii. 1869 में स्वेज नहर के खुलने से मुम्बई पत्तन को प्रोत्साहन मिला है।
- iv. इस औद्योगिक प्रदंश के लिए पश्चिमी घाट प्रदेशमें जल विद्धुतशक्ति का विकास किया गया है।
- v. मुम्बई हाई पैट्रोलियम क्षेत्र व आणविक उर्जा सयंत्र ने इस औद्योगिक क्षेत्र के विकास में सहायता की है।
- vi. पैट्रोलियम शोघन इंजिनियरिंग, पेट्रो रसायन, चमडा, संश्लिष्ट और प्लास्टिक वस्तुए दवाइयाँ ऊर्वरक जलयान निर्माण आदि उद्योगो का विकास हुआ है।
- vii. मुम्बई कोलावा नासिक के शोलापुर अहमदनगर सतारा प्रमुख औद्योगिक केंद्र है। अथवा
 - i. यह प्रदेश, झारखंड, उडीसा, पश्चिम बंगाल राज्यों में फैला हुआ है।
- ii. यह भारी धातु उद्योगों के लिए जाना जाता है।
- iii. इस औद्योगिक क्षेत्र में छः बडे एकीकृत इस्पात सयंत्र स्थित है।
- iv. यह कोयला व लौह अयस्क संपन्न क्षेत्र है। दामोदर घाटी से जल विद्धुत प्राप्त हो जाती है।
- v. आस पास के क्षेत्रों से सस्ते श्रमिक उपलब्ध है।
- vi. धनबाद, चौवासा, सिंदरी, हजारीबाग, जमशेदपुर, बोकारो प्रमुख केंद्र हैं।



